

DIN EN ISO 12156-1



ICS 75.160.20

Ersatz für
DIN EN ISO 12156-1:2008-04

**Dieselmotoren –
Bestimmung der Schmierfähigkeit unter Verwendung eines
Schwingungsverschleiß-Prüfgerätes (HFRR) –
Teil 1: Prüfverfahren (ISO 12156-1:2016);
Deutsche Fassung EN ISO 12156-1:2016**

Diesel fuel –

Assessment of lubricity using the high-frequency reciprocating rig (HFRR) –

Part 1: Test method (ISO 12156-1:2016);

German version EN ISO 12156-1:2016

Carburant diesel –

Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif à haute fréquence (HFRR) –

Partie 1: Méthode d'essai (ISO 12156-1:2016);

Version allemande EN ISO 12156-1:2016

Gesamtumfang 22 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 12156-1:2016) wurde im Technischen Komitee ISO/TC 22 „Road vehicles“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich) in Zusammenarbeit mit dem ISO/TC 28 „Petroleum products and related products of synthetic or biological origin“ (Sekretariat: ANSI, USA) und dem CEN/TC 19 „Gasförmige und flüssige Kraft- und Brennstoffe, Schmierstoffe und verwandte Produkte mit mineralölstämmiger, synthetischer oder biologischer Herkunft“ (Sekretariat: NEN, Niederlande) unter maßgeblicher deutscher Mitarbeit ausgearbeitet. Für die deutsche Mitarbeit ist der Arbeitsausschuss NA 052-01-07 AA „Einspritzausrüstung und Filter für Straßenfahrzeuge“ des DIN-Normenausschusses Automobiltechnik (NAAutomobil) verantwortlich.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 6507-1 siehe DIN EN ISO 6507-1

ISO 6508-1 siehe DIN EN ISO 6508-1

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 12156-1:2008-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) zwei Methoden werden definiert, neu hinzugekommen ist das Verfahren A mit einer Digitalkamera.

Frühere Ausgaben

DIN EN ISO 12156-1: 2008-04

DIN ISO 12156-1: 1999-12

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 6507-1, *Metallische Werkstoffe — Härteprüfung nach Vickers — Teil 1: Prüfverfahren*

DIN EN ISO 6508-1, *Metallische Werkstoffe — Härteprüfung nach Rockwell — Teil 1: Prüfverfahren (Skalen A, B, C, D, E, F, G, H, K, N, T)**

*in Überarbeitung

Deutsche Fassung

Diesekraftstoff —
Bestimmung der Schmierfähigkeit unter Verwendung eines
Schwingungsverschleiß-Prüfgerätes (HFRR) —
Teil 1: Prüfverfahren (ISO 12156-1:2016)

Diesel fuel —
Assessment of lubricity using the high-frequency
reciprocating rig (HFRR) —
Part 1: Test method (ISO 12156-1:2016)

Carburant diesel —
Évaluation du pouvoir lubrifiant au banc alternatif
à haute fréquence (HFRR) —
Partie 1: Méthode d'essai (ISO 12156-1:2016)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 13. November 2015 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel